

RÉVISION DE LA BOITE SUR VOITURE

COUPLES DE SERRAGE

	daNm
Fixation de tube fourreau sur différentiel	4,5
Tube fourreau sur support intermédiaire de boîte	2,5
Vis pointeau levier passage vitesses sur axe BV	3
Contre-écrou vis pointeau levier de passage	2,5
Support moteur sur support intermédiaire de boîte	2,5
Support intermédiaire sur boîte	2,5

Cette opération permet le remplacement des roulements, pignons ou synchros sans déposer l'ensemble boîte de vitesses/différentiel.

DÉPOSE ET REPOSE DE LA PIGNONNERIE

DÉPOSE

Avant tout démontage, nettoyer l'aile, le passage de roue AR G et les alentours de la boîte.

Véhicule sur élévateur :

- Déposer la barre stabilisatrice,
- Débloquer la roue AR G.
- Mettre le côté AR G du véhicule sur chandelle.
- Déposer la roue AR G après avoir repéré sa position par rapport au moyeu (équilibrage).
- Vidanger l'huile de la boîte de vitesses.
- Désaccoupler du bras :
 - la pince de l'étrier de frein,
 - le câble de frein à main,
 - la fixation inférieure de l'amortisseur .
- Tirer l'ensemble ressort-amortisseur vers l'AR et l'attacher pour dégager le carter de 5° (fig. 1) .
- Déposer l'ensemble bras de suspension et transmission.
- Désaccoupler la tringle de commande des vitesses
- Désaccoupler les biellettes (A) et (B) de sélection et passage des vitesses et déposer le levier de passage de vitesses (C) (fig. 2).
- Débrancher les fils du contacteur de feu de recul (D) (fig. 2).
- Interposer une cale de bois entre la poulie de pompe à eau et le bras de suspension AR D pour éviter de blesser la courroie lors du basculement du moteur.
- Déposer l'ensemble support moteur G - support intermédiaire.
- Poursuivre l'opération de désassemblage en se reportant à la gamme de désassemblage de la boîte.

REPOSE

Important :

- Ne pas débrayer pour éviter le décentrage du disque d'embrayage.
- Effectuer l'échange du joint d'étanchéité de l'arbre primaire dans le carter d'embrayage.
- Lors du réassemblage :
 - veiller à bien positionner les fourchettes dans la gorge des baladeurs,
 - veiller à ne pas laisser tomber les "bonhommes de verrouillage" des axes dans le carter de différentiel.

Pour effectuer le réassemblage utiliser la gamme réassemblage de la boîte.

Les opérations de pose s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Le blocage des fixations du bras, de l'amortisseur et de la barre stabilisatrice doit se faire véhicule au sol avec une charge de 30 kg dans le coffre AR